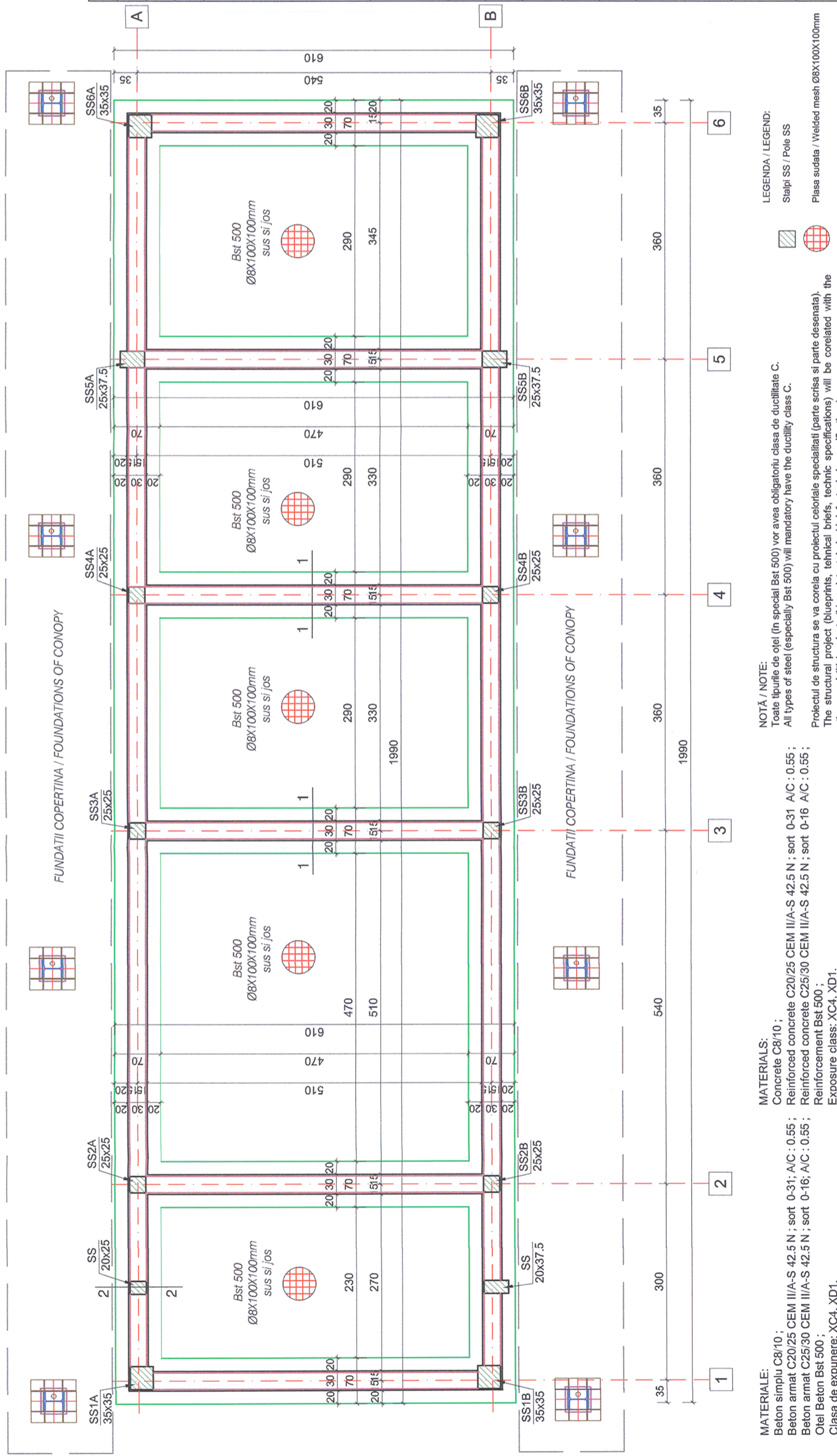


PLAN FUNDATII / FORMWORK FOUNDATION

scara 1:50 / scale 1:50



NOTĂ / NOTE:
 Toate tipurile de oțel (în special Bst 500) vor avea obligatoriu clasa de ductilitate C.
 All types of steel (especially Bst 500) will mandatory have the ductility class C.
 Proiectul de structura se va corela cu proiectul celorlalte specialități (parte scrisă și parte desenată).
 The structural project (blueprints, technical briefs, technical specifications) will be correlated with the other specialities' projects (blueprints, technical briefs, technical specifications).

MATERIALE:
 Beton simplu C8/10;
 Beton armat C20/25 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
 Beton armat C25/30 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
 Oțel Beton Bst 500 ;
 Clasa de expunere: XC4, XD1.

MATERIALS:
 Concrete C8/10 ;
 Reinforced concrete C20/25 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-31; A/C : 0.55 ;
 Reinforced concrete C25/30 CEM II/A-S 42.5 N ; sort 0-16; A/C : 0.55 ;
 Reinforcement Bst 500 ;
 Exposure class: XC4, XD1.

Acest plan anuleaza si inlocuieste planul nr. PT.02.04.08.RE.05.001 elaborat la data 01.2013.

This layout plan canceled and replaced layout plan no. PT.02.04.08.RE.05.001 prepared on 01.2013.

| | | | |
|--|--|--|---------|
| CLASA DE IMPORTANTA A CONSTRUCTIEI CONFORM P100/1-2006 ESTE (III) CATEGORIA DE IMPORTANTA CONFORM HG nr. 766/97 este (C) | | THE CONSTRUCTION IMPORTANCE CLASS, ACCORDING TO P 100/1-2006, IS (III) THE IMPORTANCE CATEGORY, ACCORDING TO HG 766/97 IS (C) | |
| Verificator / Expert Checker / Expert | | Cerința / Requirement Semnătura / Signature | |
| | | | |
| BENEFICIAR / BENEFICIARY : | | COMPANIA NAȚIONALĂ DE CĂI FERATE "CFR" SA | |
| PROIECTANT / DESIGNER: | | | |
| Aprobat / Approved | Sef de echipă / Team leader | C. Teodorescu | 01.2013 |
| Verificat / Checked | Expert Cheie / Key Expert | R. Witan | 01.2013 |
| Subcontractant / Subcontractor | | | |
| Aprobat / Approved | Adjunct Șef de echipă / Deputy Team leader | A.M. Baicu | 01.2013 |
| Proiectat / Designed | Inginer / Engineer | G. Staicu | 01.2013 |
| "Reabilitarea liniei c.f. Frontieră - Curtici - Simeria, parte componentă a coridorului IV Pan - European pentru circulația trenurilor cu viteză maximă de 160 km/h" Tronsonul 2 - A: km 614 - Cap Y Bărzava | | Project 9i 35311.1 | |
| "Rehabilitation of the Railway Line Border - Curtici - Simeria, component Part of the IV Pan - European Corridor for the Trains Circulation with maximum speed of 160 km/h" Section 2 - A: km 614 - End Y Bărzava | | Faza / Phase: PTh+CS / TD+TS | |
| Denumire desen / Drawing name: Plan fundații - Clădire călători - Stația Milova / Formwork foundation - Passenger building - Milova Station | | | |
| Scara / Scale | Revizia / Revision | Cod desen / Drawing Code | Nr / No |
| 1:50 | 1/05.2013 | PT.2A.03.08.RE.05.001 | 01/09 |

